

OPEL MINIEWSKI

# Kolizja, czyli gdzie dobrze naprawić samochód?

Zapewne wielu czytelników uczestniczyli w kolizji drogowej. Po takim wydarzeniu jesteśmy zmuszeni do podjęcia wielu ważnych decyzji dotyczących naprawy pojazdu. Pierwszą podstawową jest wybór miejsca, gdzie owej naprawy będziemy dokonywać, a także jakich części będziemy trzeba będzie użyć. Zależy to między innymi od tego, czy płatnikiem jest ubezpieczalnia, czy właściciel pojazdu, a także jaki jest rocznik samochodu i jego wartość.



**Wiesław Litewski**  
dyrektor generalny

Na każdym większym skrzyżowaniu widzimy lawety, które czekają na potencjalnych klientów, aby zaoferować im usługi swoich, bądź zaprzyjaźnionych warsztatów. Niestety z małymi wyjątkami poziom usług tam oferowanych pozostawia wiele do życzenia, a części używane do napraw pochodzą z trudnych do określenia źródeł. Jednakże wiele osób korzysta z usług zakładów rzemieślniczych. Dzieje się tak głównie dlatego, gdyż firmy ubezpieczeniowe wypłacają zbyt niskie kwoty za naprawę uszkodzonego auta.

Pamiętajmy, że w przypadku elementów blacharskich i karoseryjnych powinniśmy zachować szczególną ostrożność, gdyż źle wykonane zamienniki lub pozyskane z nieznanego źródła mogą nie pasować lub być podatne na korozję.

Wiadomo, że dobrze spasowana karoseria samochodu współgra z jego układem jezdnym. Jeżeli zdecydujemy się na zastosowanie elementów, które będą odbiegały od oryginału możemy spowodować rozjechanie się parametrów karoseryjnych auta, a co oczywiście za tym idzie, obniżenie jego walorów bezpieczeństwa.



Opel Miniewski od wielu lat gwarantuje swoim klientom pełną satysfakcję z wykonywanych usług mechanicznych

## Oryginalne znaczy bezpieczne

Nadwozie samochodu to zbiór elementów, które mają za zadanie stworzyć jeden bezbłędnie działający układ. Każda z zamontowanych tam części składowych ma powierzone odpowiedzialne zadanie. W tym celu skonstruowano strefy zgniotu, których działanie ma na celu wprowadzenie kontroli i przewidywalności w zachowaniu karoserii samochodu podczas uderzeń. Pojazdy wyprodukowane w kilkunastu ostatnich latach są tak skonstruowane, że w razie wypadku siła uderzenia zamiast w siedzących w środku kabiny ludzi przenoszona jest np. na podłóżnice.

Konstrukcja struktury nadwozia i systemów zabezpieczeń ma na celu spełnienie wszystkich aktualnych i przewidywanych norm bezpieczeństwa nie tylko w Europie, lecz także na całym świecie, tak aby zapewnić optymalną ochronę w rzeczywistych sy-

tuacjach. Dlatego pamiętajmy, że kiedy decydujemy się na zastąpienie części oryginalnej zamiennikiem, lub co gorsza częścią używaną, powodujemy zachwianie prawidłowości w funkcjonowaniu nadwozia samochodu, a co za tym idzie obniżamy jego bezpieczeństwo.

Stosowanie w naprawach blacharskich części innych niż oryginalne wiąże się również z dyskomfortem, ponieważ użycie elementów, które

nie dają się dobrze spasować mogą spowodować powstanie wszelkiego rodzaju nieproszonych dźwięków np. trzasków, piszczenia, czy stuków.

## Co nagle...

Aby uniknąć problemów związanych z technologią naprawy, jak również zastosowanymi częściami, polecamy rozważyć w podejmowaniu decyzji dotyczących wyboru warsztatu. Właściciel pojazdu,

który ucierpiał w kolizji, nie ma obowiązku do podjęcia decyzji na miejscu zdarzenia. Oczywiście zawsze zalecamy skorzystanie z usług autoryzowanych punktów, które mają własne blacharnie lub podpisane umowy z podwykonawcą zewnętrznym. Wybór takiego rozwiązania da 100% gwarancji, że uszkodzenie blacharsko-lakiernicze auta będzie usunięte zgodnie ze wszelkimi wymogami technologii Opla,

a części użyte do naprawy będą oryginalne. Jedynie w takim procesie możemy mieć pewność, że po usunięciu małej usterki, bądź też poważniejszej szkody wsiądziemy za kierownicę samochodu w pełni sprawnego.

## Miniewski zaprasza

Firma Opel Miniewski od wielu lat gwarantuje swoim klientom pełną satysfakcję z wykonywanych usług blacharsko-lakierniczych. Dochodziliśmy do tego przez długi czas wnikliwie badając i obserwując potrzeby i oczekiwania rynku. Do likwidacji szkód komunikacyjnych nam powierzonych używane są tylko i wyłącznie oryginalne części pochodzące z sieci dystrybucyjnej GM. Naprawy wykonywane są przy pomocy nowoczesnego sprzętu do napraw karoserii firmy Car-O-Liner z wydrukiem parametrów nadwozia dokonywanego przed i po naprawie (atest ITS), urządzeń do diagnostyki i regulacji podwozia firmy Beissbarth ML3000PC Wheel Alignment, zgrzewarki typu Multispot i Figel, bezpyłowej kabiny lakierniczej Saico, systemu szlifowania na sucho firmy CAV.



## Program 10+ dla starszych modeli Opla

Celem programu jest zwiększenie sprzedaży części, usług oraz wzmocnienie lojalności wśród właścicieli starszych modeli Opla. Modele objęte programem: Corsa B, Vectra B, Omega B, modele pochodne powyższych, Astra F wraz z wersją Classic, Astra G (oprócz Classic II).

### Lista części w programie 10+

Do programu zostały wybrane części używane do napraw typowych dla starszych aut z przebiegiem powyżej 100 000 km. Obecnie w programie występują następujące grupy części: amortyzatory (przód/tył), filtry powietrza, paliwa i oleju, filtry

kabinowe, cewki zapłonu, piasty kół, osłony przegubów półosi, sworznie i tuleje wahaczy, tarcze hamulcowe, bębny hamulcowe, pompy wody, elementy rozrządu silnika. Rabaty na części w tym programie – od 10% do 50% oraz dodatkowy upust na robociznę w wysokości 20%.



## A.J. Miniewski

Twój najbliższy dealer Opla

A.J. Firma Miniewski Sp.j. działa na rynku motoryzacyjnym już od czterdziestu lat. Od roku 1981 jest związana z Oplem.

A.J. Miniewski Sp.j., 17 Stycznia 32, 02-148 Warszawa,  
tel. 22 846 40 59, fax 22 846 45 65, [www.miniewski.com.pl](http://www.miniewski.com.pl)



Wir isten Autos